

Rabobank doet met gerust hart stapje terug

'De zesdaagse heeft ons 'zetje' niet meer nodig'



Vooruitblik
Danny Nelissen

Een hele lastige dag voor de renners. Gisteren waren de mannen pas net na middernacht klaar. Iets meer dan twaalf uur later moeten de koppels alweer de piste in voor de eerste slacht in de koppelkoers over 60 ronden. De vermoeidheid zal in de benen zitten en de jongetjes zullen van de mannen worden gescheiden. Veel rust krijgen ze dus niet. En veel rust zullen Terpstra en Keisse hun concurrenten volgens mij ook niet gunnen. Er staan namelijk nog twee, weliswaar kortere, koppelkoersen op het programma vandaag. Keisse is dit jaar de meest succesvolle baanrenner en hij zal met Terpstra op zoek gaan naar die ronde voorsprong op de rest. De mannen van Steinweg zullen blijven beuken op de concurrentie. Om met woorden van mijn maat Gert Jakobs te spreken: "Kop in de wind, maaannnn!" Toch ben ik heel benieuwd wat Danny Stam en Yoeri Havik kunnen. Het koersinzicht van Stam zal hem toch niet in de steek laten?



Coert Beerman feliciteert Leif Lampater met zijn zege in 2008.

Zeven jaar lang was Rabobank Rotterdam hoofdsponsor van de zesdaagse. Vanaf de volgende editie is de Rabobank nog wel betrokken bij de zesdaagse, maar minder prominent aanwezig. Rabobank Rotterdam blijft het evenement in Ahoy trouw, maar directievoorzitter Coert Beerman vindt dat de Rotterdamse Six op eigen benen moet kunnen staan. "Wij gaan nu op zoek naar een ander initiatief dat onze steun goed kan gebruiken."

Vaak is sportsponsoring een zakelijke afweging. Wat betaal ik en wat krijg ik ervoor terug. Bij Rabobank is dit niet het geval. Volgens Beerman is zijn werkgever nooit zomaar een geldschietter. Er liggen altijd een weloverwogen filosofie en een uitgestippeld beleid aan ten grondslag. In het geval van de Zesdaagse van Rotterdam waren deze volgens de directievoorzitter duidelijk. "Wij vonden dat het wielrennen in de regio wel een boost kon gebruiken. Dat wilden wij op verschillende manieren invullen en de zesdaagse was één van de projecten die goed bij onze filosofie paste. Het eerste jaar waren wij nog niet van de partij, maar vanaf 2006 deden wij volop mee en hebben wij zelfs onze naam aan het evenement verbonden."

Beerman, zelf een enorme wielervriend, is trots op wat er in zeven jaar in de Maasstad is ontstaan. Zo zijn er naast het baan spektakel in Ahoy en de start van de Tour de France ook veel breedtesportprojecten opgezet, waaronder de diverse Rabobank Dikkenbanden-Races voor de

jeugd. "Sportsponsoring is voor Rabobank niet alleen geld steken in toppers. Ook de jeugd-categorieën en amateurtakken zijn belangrijk. Op ieder niveau is winnen namelijk leuk en motiverend. Sportsponsoring draait om betrokkenheid en is voor ons veel meer dan een boardingreclame of onze naam op een shirt. Als ik zie hoeveel mensen de laatste jaren zijn geënthousiasmeerd om te bewegen en op de fiets te stappen, ben ik echt een gelukkig mens."

Liefhebber

In de zeven jaar dat Rabobank als hoofdsponsor van de Zesdaagse van Rotterdam fungeerde, is Beerman altijd die pure liefhebber gebleven. "Tijdens de wedstrijden ben ik altijd heel druk met onze gasten, maar als ik even de kans krijg, piep ik er tussenuit. Lekker op de tribune naar de koers kijken. Vooral de sprintnummers vind ik geweldig." Volgens Beerman is de zesdaagse inmiddels volwassen geworden en heeft het evenement het 'zetje' van de bank niet meer nodig. "De zesdaagse is niet meer afhankelijk van onze sponsoring. Dat is ook vanaf het begin ons doel geweest. Door de jaren heen heeft het evenement zich bewezen, waardoor de toekomst er prima uit ziet. Nu is de tijd aangebroken dat anderen de handschoen oppakken. De formule van de zesdaagse staat als een huis, dus doen wij met een gerust hart een stapje terug."

Ahoy op Zondag: fenomeen om nooit te vergeten

De organisatie van de zesdaagse laat vandaag Ahoy op Zondag herleven. Tijdens het middagprogramma rijden de jeugd-categorieën 4 t/m 7 en nieuwelingen hun wedstrijden.

Het fenomeen Ahoy op Zondag ontstond in 1972, toen de winterse populaires en trainingen voor amateurs, vrouwen en junioren werden gepromoveerd tot serieuze koersen op de zondagochtend. De jeugd trad in het voorprogramma op.

Een jaar later werden de Javanti's, de door Jan van Tilburg sr. geconstrueerde 'voorlopers' van de demymotoren, geïntroduceerd. Een officiële KNWU-jury nam de taak over van de vrijwilligers van RWC Ahoy. In veel wedstrijden stonden nationale baantitels of entreetickets voor de Driedaagse of de Toekomstzesdaagse op het spel.

Het evenement kende een grote publieke belangstelling. Geregeld zat het Sportpaleis bomvol. Historisch waren de 'demywedstrijden' waarin de wereldtoppers Gaby Minneboo (gegangmaakt door Joop Zijlaard) en Marin Venix het tegen elkaar opnemen.

Iedere zichzelf respecterende Nederlandse renner voelde zich verplicht zich te vertonen in Ahoy. Bekende namen als Leontien Zijlaard-van Moorsel, Peter Pieters, Servais Knaven en Léon van Bon kregen er het baanwielrennen onder de knie. Voor menigeen betekende het de eerste stap op weg naar mondiale toernooien.

Mede doordat de KNWU weigerde één cent bij te dragen aan de organisatie en er minder toeschouwers kwamen opdagen dan in de jaren zeventig, werd in 1987 de stekker uit de amateurwedstrijden in Ahoy getrokken. Na 1988 gingen (tot 2005) ook voor de profs de deuren dicht.



De BOX

'Dinsdag gaat het dak eraf'

Cees Pille is een echte wielerman. Sinds 2005 is hij betrokken bij de zesdaagse in Rotterdam. Het jaar dat 'zijn' Leontien van Moorsel afscheid nam in Ahoy, was direct zijn hoogtepunt. Dit jaar stopt wederom een pupil van Pille. "Het wordt dus weer een speciale zesdaagse voor mij", vertelt hij lachend.

Wie AA Drink zegt, zegt Cees Pille. De man is niet weg te slaan bij de wielerspektakels en ook op de Rabobank Zesdaagse van Rotterdam is de directeur van het sportvoedingsbedrijf iedere avond aanwezig. "Vooral omdat ik het zelf heel leuk vind", zegt Pille in zijn ruime box aan de rand van het middenplein. "Ik ben in 2005 echt met de wielerspektakel besmet in dit zelfde stadion. Toen was ik nog een kleine sponsor van het evenement, maar de magie van de zesdaagse greep me toen ik het in levende lijve meemaakte. Het prachtige afscheid van Leontien was daarbij natuurlijk de kers op de taart."



Ook deze zesdaagse is Pille weer dagelijks present en is hij gastheer voor de vele genodigden die namens zijn bedrijf de 'six' bezoeken. Zo was op zaterdagavond de directeur van C&A, Pals Brust, aanwezig en is natuurlijk wielerkoningin Van Moorsel ook menig avondje van de partij. Diezelfde meeroudig olympisch kampioene is een van de begeleiders van het AA Drink-cyclingteam, dat wordt bestuurd door Michael Zijlaard, de echtgenoot van de geboren Boekelse. In die ploeg rijden dames en heren die op de weg en de piste actief zijn. Toch heeft Pille stiekem nog wel een grotere ambitie. "Een mannenprofteam is toch wel een droom. We zijn dit jaar al co-sponsor van Lotto-Belisol. Dus laten we dat een goede stap in de richting noemen."



Cees Pille (midden) is iedere avond op de zesdaagse.



Aanstaande dinsdag neemt een van de AA Drink-renners afscheid van zijn Nederlandse fans. Danny Stam stopt na deze winter met koersen en wordt ploegleider in het team van Pille. De directeur heeft nog wel een verrassing in petto voor zijn pupil, maar wil nog niet te veel verklappen. "Danny houdt niet zo van al die aandacht, maar we gaan écht wat leuk doen. Geloof me: dinsdag gaat het dak er hier af. Dat beloof ik."

The Daily Tweet

IljoKeisse Iljo Keisse
@theo_bos laat het smaken... Je weet niet wat je hier mist man
@zesdaagse

gientje84 regine van dodewaard
@zesdaagse bedankt voor de geweldige vip avond! Nu verder genieten vanaf de tribunes zaterdag, zondag en dinsdag!
#zesdaagse

AndyLakatosh Andy Lakatosh
Little victory of the night? My right ear FINALLY popped from the flight. Which was on Monday btw... #fb

timobruijns Timo Bruijns
Bij de #Zesdaagse van Rotterdam kun je jezelf op de cover van #WielerlandMagazine laten zetten. (bij de KNUW-stand) Doen!

JasmijnVrolijk Jasmijn Vrolijk
Avondje gezelligheid @zesdaagse met live #ocobar pic.twitter.com/153CyWfE

Vera_Koedooder Vera Koedooder
Many thanks to my @Zesdaagse R'dam shirt-sponsor Tacx, for providing me the newest Tacx 'Galaxia' hometrainer! See tacxgalaxia.com! #Tacx

Herogewier Erik Schreurs
kan me vergissen, maar Bartko lijkt me de renner die momenteel toch gewoon weer het hardste rijdt van iedereen #zesdaagse
#whatsnew

Twitter met #zesdaagse en misschien staat u morgen in onze Daily Tweet!

Vermeulen heeft door tegenslag haat-liefdeverhouding met 'Rotterdam'



digde hij als tweede (na Peter Schep) in het Europees en het Nederlands kampioenschap. "De dernywedstrijden zijn niet alleen mijn specialiteit, maar ik vind ze ook erg mooi om te rijden. Ik zal dit altijd blijven doen, want ik beleef er samen met Ron Zijlaard enorm veel plezier aan. Het klikt tussen ons."

Vermeulen heeft een haat-liefdeverhouding met de zesdaagse in de Maasstad. In voorgaande edities van 'Rotterdam' zat het hem niet altijd mee. In 2009 (ziek) en in 2010 (valpartij) werd hij er met tegenslagen geconfronteerd. "Maar vorig jaar ging het uitstekend met Tim Mertens. Nu heb ik aan Bobbie Traksel een goede maat."

Een schimmelinfectie hield hem afgelopen jaar zes maanden aan de kant. "Ik train pas de laatste tijd weer volle bak. Ik werk naar een hoger niveau toe. Hoewel ik nog geen 100% procent ben, voel ik me wel sterker en heb ik veel vertrouwen in de toekomst."

Enkele jaren geleden werd hij getipt als de potentiële opvolger van Danny Stam. Eigenlijk had Jef Vermeulen (23) een van de topfavorieten moeten zijn in de Zesdaagse van Rotterdam. Maar het liep anders. Door fysieke ongemakken werd hij de afgelopen twee seizoenen teruggeworpen en stakte zijn progressie.

Onlangs deed de naar het Metec Cycling Team overstapte Vermeulen weer van zich spreken tijdens dernykoersen. Achter gangmaker Ron Zijlaard ein-

De liefde bracht Vermeulen van Rotterdam naar Borger (Drenthe), waarmee de wieleraspiraties ook zijn gewijzigd. "Ik vind het nog steeds leuk om de Nederlandse baankampioenschappen en een enkele zesdaagse te rijden maar mijn focus komt op de weg te liggen," biecht hij op. Het wil niet zeggen dat Vermeulen de Six van Rotterdam als een 'tussendoortje' beschouwt. Integendeel. "Ik wilde deze winter sowieso één zesdaagse rijden en dat was die van Rotterdam. Aan de eindoverwinning denk ik niet. Ik richt me vooral op de snelheidsonderdelen."

Rasmussen wil altijd pieken in 'zijn' koppelkoers

Het meest spectaculaire zesdaagseonderdeel is volgens velen de koppelkoers. De internationale term voor deze koers is 'Madison', vernoemd naar het befaamde Madison Square Garden in New York, waar in 1899 de eerste zesdaagse werd verreden. Een van de specialisten op dit slopende nummer is de Deen Alex Rasmussen. Hij verklapt ons het geheim van een perfecte koppelkoers.

De 27-jarige alleskunner heeft meerdere wereldtitels op zak, maar de madison is toch wel zijn favoriete onderdeel. Vooral omdat tijdens deze wedstrijd er meer bij komt kijken, dan alleen hard fietsen. "De koppelkoers is spectaculair én lastig omdat het heel technisch is. De techniek van een koppel moet echt perfect zijn om dit onderdeel te kunnen winnen. De piste waarop gereden wordt heeft ook invloed. Mijn voorkeur gaat uit naar langere banen, bijvoorbeeld die van Kopenhagen, omdat ik daar mijn kracht beter kwijt kan. Maar hier in Rotterdam moet het ook wel lukken," aldus de ontspannen ogende Deen.

In de Rabobank Zesdaagse van Rotterdam rijdt Rasmussen met het Nederlandse talent Nick Stöpler. Zijn



Joop Z.

Naar voren wenkt zijn linkerhand
(Ik dacht dat het de rechter was
Nee daarmee, zei een kenner,
Geeft hij een mensenleven gas)

Achter XXL torso verscholen
Volgt de renner het gebaar
Zijn wiel tegen het spatbord aan
Razen beiden rond ik staar

Naar een man met bril op brommer
Vleesgeworden veteraan
Tart in zijn spoor een lijf gebogen
Steilde van de houten baan

Beneden hen spartelt de rest
Als in een leefnet kleine vissen
Prachtig ja maar ik beken
Die hand zal ik het meeste missen

Huisdichter Cornelis

November 2011

vaste maat kon namelijk wegens verplichtingen bij zijn ploeg Saxo Bank niet in Ahoy deelnemen. Het Deens-Nederlandse duo staat voor het eerst samen aan de start. Volgens de oud-wereldkampioen geen voordeel, maar wel een uitdaging. "Nick is een talentvolle jongen. Een sterke jongen ook met een goede techniek en iemand die weet hoe je moet aflossen. Het gevoel met je partner is tijdens de koppelkoers het allerbelangrijkst. Bij het aflossen moet je elkaar blindelings kunnen vinden. Iets wat ik met mijn landgenoot Michael Mørkøv (met wie hij in 2009 de wereldtitel veroverde, red.) compleet beheers. We hoeven niet eens na te denken, het gaat allemaal automatisch en dat is een heerlijk gevoel."

Het liefst rijdt Rasmussen een koppelkoers tijdens eendaagse evenementen als de grote kampioenschappen. "Mijn voorkeur gaat echt uit naar eendagskoersen, zoals het wereldkampioenschap. Niet alleen omdat het hele belangrijke koersen zijn, maar ook omdat ik goed kan pieken op het juiste moment. Tijdens een zesdaagse moet je zorgen dat je niet in één keer je kruit verschieft en zes dagen lang sterk bent. Een heel andere discipline, maar ook dat is een uitdaging. Iets wat ik hier dan ook graag wil laten zien in Rotterdam."

Baanwielrennen met papelepel ingegoten

Vlak voor de jaarwisseling zorgde hij voor de grootste surprise bij de Nederlandse baankampioenschappen. Roy Pieters (22) haalde samen met Barry Markus de titel op de koppelkoers binnen door Niki Terpstra en Yoeri Havik in de finale af te troeven.

"Ik had gedacht misschien een podiumplaats te kunnen halen maar dit verwachtte ik echt niet," erkent de Zwanenburger, zoon van de Belgische baancoach (Peter) en broer van één van de betere Nederlandse wielrensters (Amy). "Ik heb na het kampioenschap veel reacties ontvangen. Ik hoorde iedereen erover praten. Ook buitenlandse renners als Mørkøv, Hester en Keisse spraken me aan en feliciteerden me. Dat was leuk."

Pieters kreeg het baanfietsen onder de knie in het Velodrome in Amsterdam, het vroegere werkterrein van zijn vader. Hij waant zich als een vis in het water op de piste, waarop hij diverse nationale titels greep en de beloftezesdaagse van Rotterdam (om de UIV Cup) won. "Het baanwielrennen spreekt me aan. Ik doe ook graag mee aan zesdaagse. Prettige sfeer, leuke muziek en veel publiek."

Aangezien zijn ontwikkeling stakte, verkaste hij een jaar geleden van Ubbink-Koga naar het Koopmans Cycling Team. "Ik had een nieuwe prikkel nodig om de volgende stap te kunnen maken. Ik veroverde toen op het NK baan meteen twee medailles. Dat motiveerde enorm. Ik heb dan ook een goed seizoen achter de rug, met plezier gefietst en veel kilometers gemaakt, waardoor ik sterker ben geworden."



De Noord-Hollander werd afgevaardigd naar het EK voor beloftes en rijdt in Rotterdam aan de zijde van Jesper Mørkøv zijn derde zesdaagse in deze winter. Een hoofdrol mag van hem niet worden verwacht. "Je moet reëel zijn. Als je in de eerste jacht al op vier ronden wordt gefietst, moet je de volgende dag niet denken dat je de zesdaagse kunt winnen."

Over zijn sportieve toekomst tast Pieters in het duister. "Want je weet niet hoe je je verder ontwikkelt en wat er op je pad komt."

Zo had hij tot voor kort geen zicht op een ticket voor de mondiale toernooien. Maar sinds enkele maanden draait Pieters na een onderbreking van anderhalf jaar weer mee met de ploegenachtervolgers van de nationale baanselectie. "Ik probeer mijn kans te pakken. Jennings Huizenga steekt er bovendien, de andere jongens zijn echter aan elkaar gewaagd."

Programma

zondag 8 januari

- 11.00 Ahoy open
- 11.10 Voorprogramma
Dames Omnium
- 11.20 UIV Six Day Talents Cup
GP Bioracer
- 12.05 Dames Omnium
- 12.20 Hoofdprogramma
Voorstelling Elite Zesdaagse
- 12.40 Koppelkoers 60 rdn met 6 sprinten
GP MediaMarkt
- 13.00 Dames Omnium Puntenrit
- 13.20 SPRINT **GP Loxam**
Voorstelling & Keirin
- 13.30 Koppelfalkoers
GP Flanderij Incasso
- 13.50 SPRINT Tijdrit **GP Provato**
- 14.00 Tijdrit 2 rdn **GP Alewijnse**
- 14.25 SPRINT 1/2 finale
GP Zegwaard
- 14.35 Koppelkoers 30 min + 10 rdn
GP Rabobank
- 15.10 Ahoy op Zondag
Jeugd (categorie 6 en 7)
Nieuwelingen
koppelkoers 20 min
Jeugd (categorie 6 en 7)
- 16.00 Supersprint **GP Kambeel**
- 16.15 SPRINT Finale **GP Zegwaard**
- 16.25 Deryn 1^e reeks **GP Houcon**
- 16.45 Afvalkoers **GP Telegraaf**
- 17.00 Deryn 2^e reeks **GP Houcon**
- 17.20 SPRINT Handicap
GP Vlasman
- 17.25 Koppelkoers 30 min + 10 rdn
GP Rabobank
- 18.00 Huldiging leiders
- 18.00 Einde programma

Guillaume Michiels (76): 'Alleen God weet wanneer ik stop'

Al sinds het begin van de jaren zestig loopt hij mee in de wielwereld. Niet als coureur, maar als verzorger. Zo'n 25 seizoenen was hij in dienst van door Walter Godefroot geleide profploegen.



Van de pistiers werden onder anderen René Pijnen, Eddy Merckx, Greame en zijn zoon Matthew Gilmore door Guillaume Michiels (76) gemasseerd.

Vandaag de dag kneedt de Brusselaar de dijen van Iljo Keisse, Kenny De Ketele en Tim Mertens. In Rotterdam spant hij zich in voor Keisse, Mark Hester en Roy Pieters.

"De zesdaagse is leuk om te doen. Als het buiten koud is, is het in zo'n hal tenminste lekker warm," lacht hij. "Er is altijd muziek en er heerst een gezellige sfeer."

Michiels beweert dat het werk hem, ondanks zijn hoge leeftijd, niet zwaar valt. "Vroeger was dat anders. Toen werd er vanaf één uur in de middag tot drie of vier uur 's nachts gereden. Lag je pas rond vijf uur in je bed. Tegenwoordig zijn de programma's korter en valt er veel meer te beleven op de baan. In tegenstelling tot vroeger wordt er nu altijd gekoerst. Dat is voor het publiek en de renners aantrekkelijker."

Aan afzwaaien denkt Michiels nog niet. "Alleen God weet wanneer ik stop," legt hij uit. "Laat ik dit zeggen: zodra ik mijn werk niet meer goed doe, ben ik weg." Want hij doet het nog altijd met plezier: "Iljo Keisse is een kalme jongen. Ach, alle renners die ik onder mijn hoede heb, zijn braaf. Anders blijven ze niet bij mij."

Ook met Eddy Merckx kende hij geen problemen. "Eddy had enorm veel karakter. Was nooit tevreden. Een fijn mens. Nog steeds. Hij is alleen wat dikker geworden! Met Pijnen was het eveneens prettig werken. René was een natuurtaent."

affiches, briefpapier, brochures, clubbladen, digitaal drukken, enveloppen, facturen, flyers, folders, jaarverslagen, kettlingformulieren, kleur en zwart-wit kopieën, krasloten, laminieren, mailingen, muismatten, onderleggers, ontwerp, posters, schrijfblokken, stickers, visitekaartjes, en wat u verder nog kunt bedenken...



VENENWEG 15
1161 AK ZWANENBURG
TEL 020-497 30 70
FAX 020-497 78 01
E-MAIL INFO@DRUKKERIJKOOPMANS.NL
WEB WWW.DRUKKERIJKOOPMANS.NL